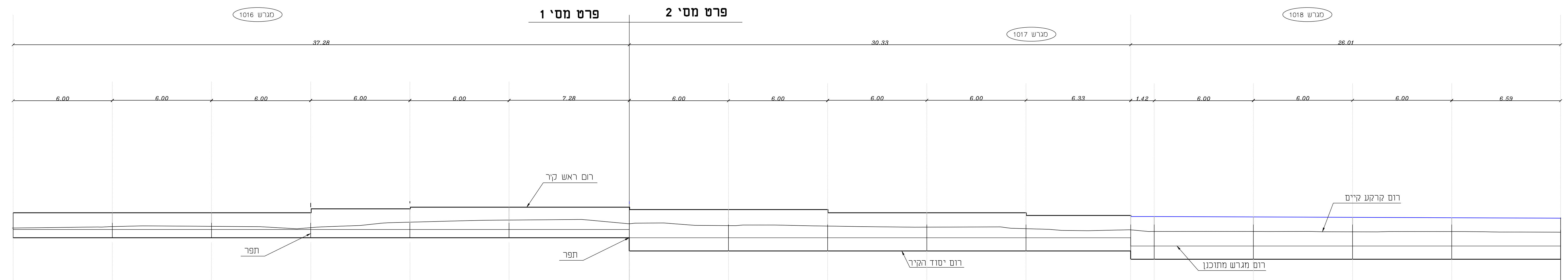
הערה :
עם תחילת העבודות יש להזמין את יועץ הקרקע לאתר,
ולבצע בפיקוחו חפירות ניסיון לקביעת מפלס הביסוס המתאים.
יציקת בסיס הקיר תחהיה רציפה ללא הפסקות.
אין לצקת את יסודות הקירות התומכים ללא אישור יועץ הקרקע!

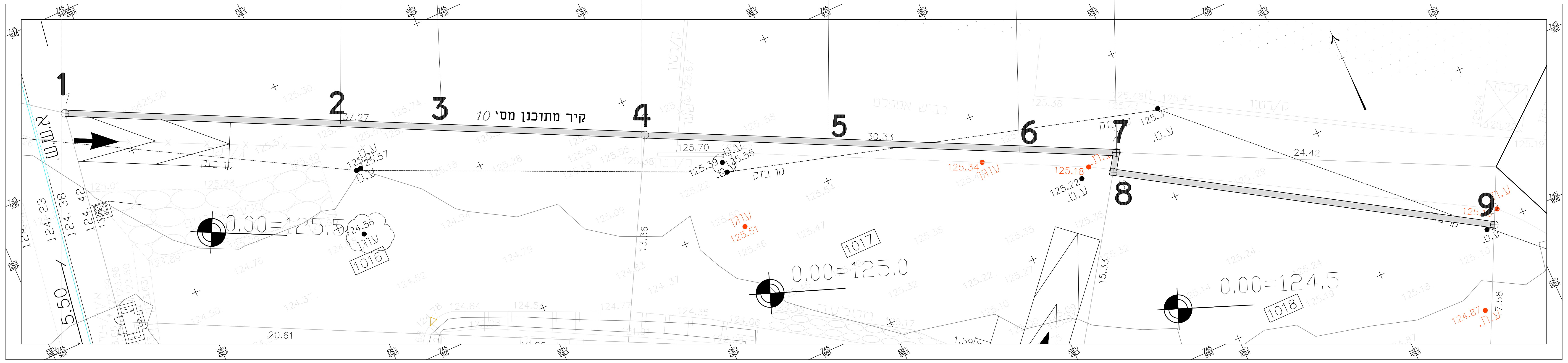
באזור ביצוע קיר-גדר קיימים מטרדים רבים . יש לבצעה את העבודה בזהירות!


מגרש 1016
פרט מס' 1
פרט מס' 2
מגרש 1017
מגרש 1018
37.28
30.33
26.01
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
7.28
6.00
6.00
6.00
6.00
6.33
1.42
6.00
6.00
6.00
6.59
רום ראש קיר
רום קרקע קיים
תפר
תפר
רום יסוד הקיר
רום מגרש מתוכנן
118.00

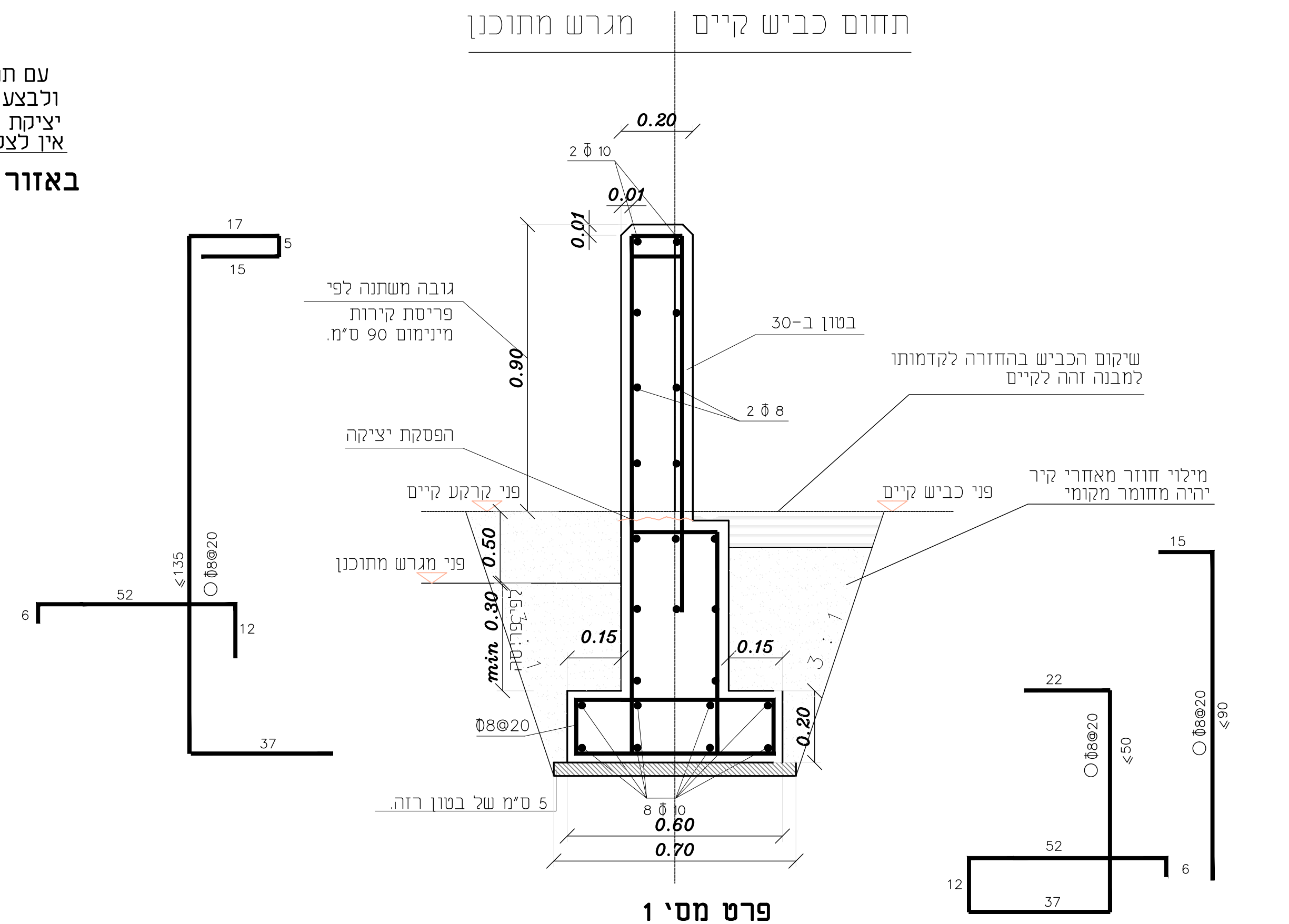
רום מגרש מתוכנן	125.30	125.30		125.30 124.80	124.80	124.80	124.80 124.30	124.30	124.30
רום ראש קיר	126.30	126.30 126.55	126.55 126.65	126.65 126.50	126.50 126.30	126.30 126.15	126.15 126.10	126.10	126.10
רום קרקע קיימת	125.39	125.41	125.75	125.66 125.66	125.66	125.35	125.28 125.28	125.18	125.18
רום יסוד	124.80	124.80	124.80	124.80 124.00	124.00	124.00	124.00 123.50	123.50	123.50
מרחק ביניים		18.00	6.00	13.27	12.00	12.00	6.33		26.02
מרחק רץ	0.00	18.00	24.00	37.27	49.27	61.27	67.60	68.88	93.62
מספר הנקודה	1	2	3	4	5	6	7		9

SCALE is 1: 100/ 100

חתך פריסט קיר-גדר


1
2
3
4
5
6
7
8
9
קיר מתוכנן מס' 10
37.27
30.33
24.42
125.70
קו בזק
קו בזק
125.57
125.39
125.55
125.34
125.18
125.22
125.37
ע.ט.
עוגן
0.00=125.5
0.00=125.0
0.00=124.5
1016
1017
1018
124.56
125.51
124.87
13.36
15.33
17.58
20.61
5.50
124.23
124.38
124.42
כביש אספלט
ק/בטון

תנוחה עם מקום של קיר-גדר מתוכנן

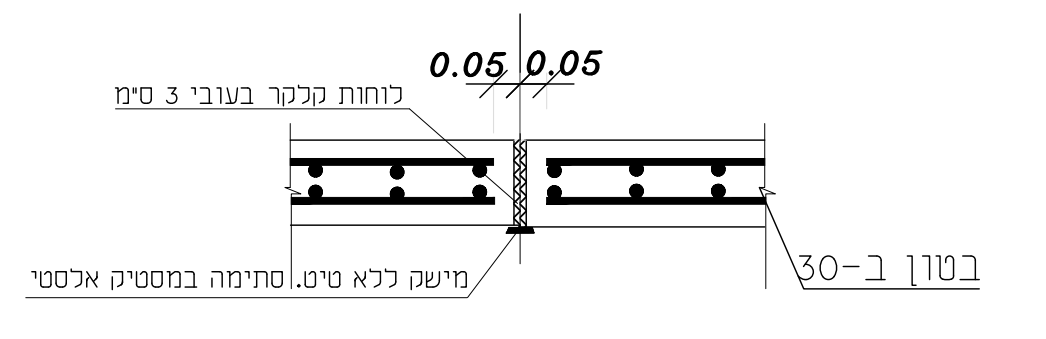

תחום כביש קיים
מגרש מתוכנן
0.20
2 ϕ 10
0.01
0.01
גובה משתנה לפי
פריסת קירות
מינימום 90 ס"מ.
0.90
בטון ב-30
שיקום הכביש בהחזרה לקדמותו
למבנה זהה לקיים
2 ϕ 8
הפסקת יציקה
פני קרקע קיים
פני כביש קיים
מילוי חוזר מאחרי קיר
יהיה מחומר מקומי
0.50
פני מגרש מתוכנן
min 0.30
לפי פריסה
0.15
0.15
3 : 1
ϕ8@20
0.20
5 ס"מ של בטון רזה.
8 ϕ 10
0.60
0.70
17
5
15
52
6
12
ϕ8@20
≤135
37
15
ϕ8@20
≤90
22
ϕ8@20
≤50
52
6
12
37

פרט מס' 1
קיר -גדר מול מגרש 1016
קנ"מ 1:10

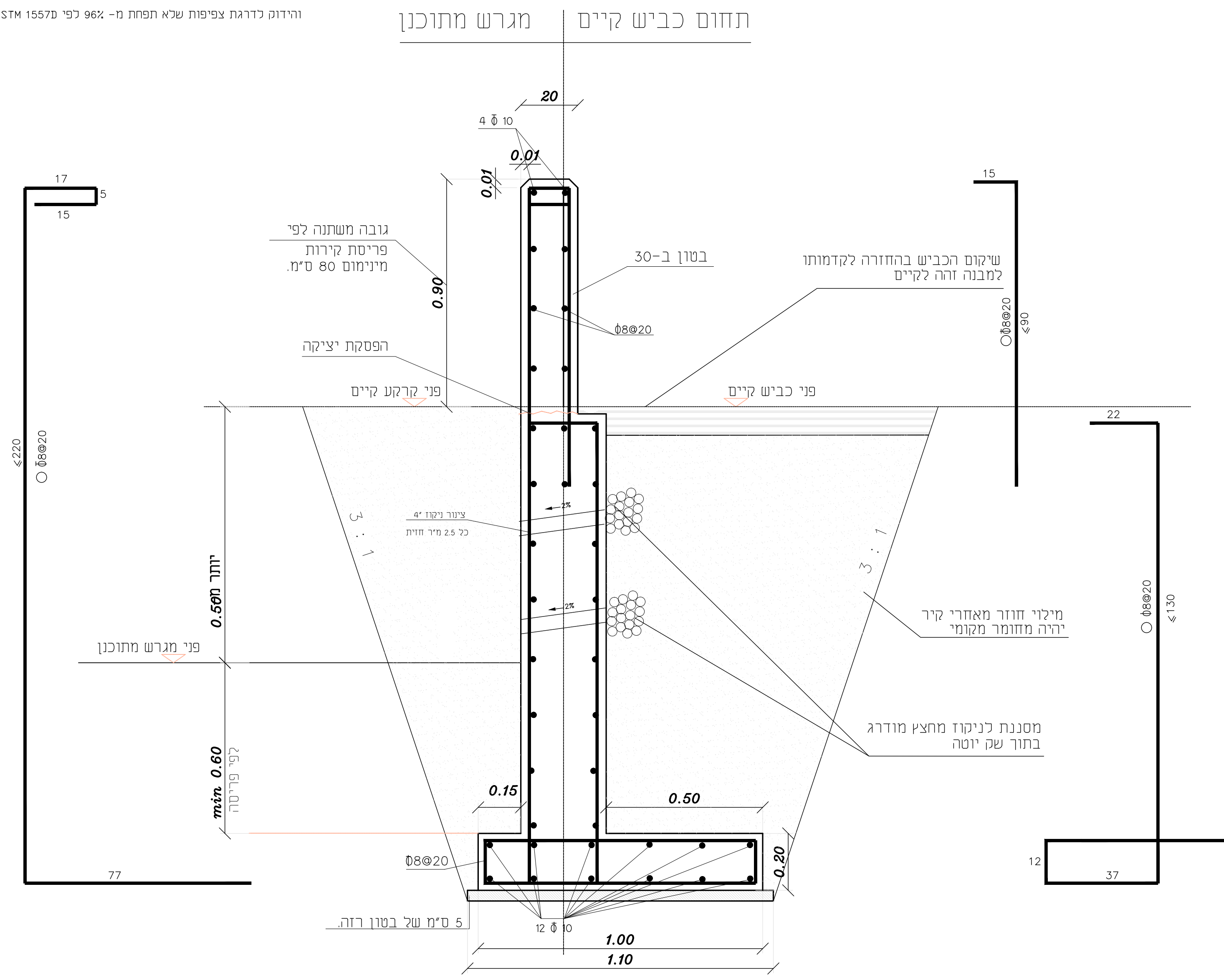
הערות לביצוע קיר תומך.

1. עומק היסוד המינימלי בחזית הקיר 0.50 מ' או 15% מהגובה חופשי חפירה מינימלית בסלע רצוף 0.50 ס"מ מינימום.
2. גב הקיר מבטון ב-30
3. תפרים במלוא חתך הקיר כל 6.0 מ'
4. המילוי בגב הקיר :

א. מילוי מאחורי הקיר מחומר גרנולרי שאינו מכיל יותר מ-20% דקים העוברים נפן 200.
ב. כל מילוי החוזר מאחורי הקיר יהודק בשכבות של 20 ס"מ תוך הרטבה
והידוק לדרגת צפיפות שלא תפחת מ- 96% לפי ASTM 1557 לכל הנפח תממולא.


0.05
0.05
לוחות קלקר בעובי 3 ס"מ
מישק ללא טיט. סתימה במסטיק אלסטי
בטון ב-30

פרט תפר
ללא קנ"מ


תחום כביש קיים
מגרש מתוכנן
20
4 ϕ 10
0.01
0.01
גובה משתנה לפי
פריסת קירות
מינימום 80 ס"מ.
0.90
בטון ב-30
ϕ8@20
שיקום הכביש בהחזרה לקדמותו
למבנה זהה לקיים
הפסקת יציקה
פני קרקע קיים
פני כביש קיים
צינור ניקוז 4"
כל 2.5 מ"ר חזית
2%
2%
3 : 1
3 : 1
יותר מ0.50
פני מגרש מתוכנן
מילוי חוזר מאחרי קיר
יהיה מחומר מקומי
מסננת לניקוז מחצץ מודרג
בתוך שק יוטה
min 0.60
לפי פריסה
0.15
0.50
ϕ8@20
0.20
5 ס"מ של בטון רזה.
12 ϕ 10
1.00
1.10
17
5
15
ϕ8@20
≤220
77
15
ϕ8@20
≤90
22
ϕ8@20
≤130
92
12
37

פרט מס' 2
קיר -גדר מול מגרשים 1017, 1018
קנ"מ 1:10

תפוצה

תאריך : / יעד :	15.7.12						
משהב"ש חיפה	✓						

עדכונים ותוספות

מס'	מהות העדכון	תאריך :	חתימה
1	למכרז	19.07.10	
2	עדכון כללי להשלמות שלב ב'	8.7.12	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

רשימת קבצי XREF :

המבצע אחראי לבדיקת המידות
ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה
עליו להודיע למתכנן .

המזמין : **משהב"ש חיפה**

פרוייקט : PROJECT :
שפרעם. שכונה חיילים משוחררים

שם התכנית : PLAN :
מכרז 7
קיר הפרדה בין שכונות דרוזית ובדועית

תכנון מוקדם ○	**תכנון מפורט** ●

לעיון ○	**לאישור** ○	**למכרז** ○	**לביצוע** ●

שם :	חתימה :	מס' עבודה : 2439	קנה מידה : 1:100
תכנן : DESIGNED	א.צ.	מהדורה : 1	תאריך : 15.7.2012
ביקר : VERIFIED	א.צ.	תכנית מס' :	2439-78-2 (מס' עבודה / נושא שלב הפרויקט / מס' גיליון)
		שם הקובץ :	2439-78-2.dwg

המתכנן :
ת.ל.מ. מהנדסים בע"מ
רח, היוזמה 2 טירת הכרמל 39032
ת.ד 2065. טירת הכרמל 39120
טל: 8509595-40 פקס : 8509596 -04
E-mail:Olgac@telem.co.il
Klaral@telem.co.il